

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 45848

366-0412-04-WIRD/N11

Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

58809 Neuenrade-Küntrop

Art: Sonderrad 8 J X 17 EH2

Typ: TKS

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45848 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

Folgende Radausführungen sind neu, bzw. es ergaben sich Änderungen im Verwendungsbereich.

TKS935671

TKS918726

TKS945726

TKS935726

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten- loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig- Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
TKS935671	LK120 ET35	Ø72.6 Ø67.1	120/5	67,1	35	700	2105	07/04
TKS918726	LK120 ET18	Ø74.1 Ø72.6	120/5	72,6	18	745	2178	03/07
TKS918726	LK120 ET18	Ø74.1 Ø72.6	120/5	72,6	18	770	2141	03/07
TKS920726	LK120 ET20	Ø74.1 Ø72.6	120/5	72,6	20	770	2141	07/04
TKS935726	LK120 ET35	ohne	120/5	72,6	35	675	2178	07/04
TKS935726	LK120 ET35	ohne	120/5	72,6	35	700	2100	07/04
TKS945726	LK120 ET45	ohne	120/5	72,6	45	700	2105	07/04
TKS9726	LK120 ET40	ohne	120/5	72,6	40	625	1945	07/04
TKS918741	LK120 ET18	ohne	120/5	74,1	18	770	2105	03/07
TKS920741	LK120 ET20	ohne	120/5	74,1	20	770	2140	07/04

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : Alu-Design GmbH & Co. KG

58809 Neuenrade-Küntrop

Hersteller : Alu-Design GmbH & Co. KG

58809 Neuenrade-Küntrop

Handelsmarke : Dezent K

Gutachten 366-0412-04-WIRD/N11 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45848

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 17 EH2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TKS
Stand: 04.10.2012



Seite: 2 von 4

Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 12,3 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung TKS920726:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: TKS
Radausführung	: --	: LK120 ET20
Radgröße	: --	: 8 J X 17 EH2
Typzeichen	: KBA 45848	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET20
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 07.04
Herkunftsmerkmal	: --	: Made in Germany
Gießereikennzeichnung	: --	: HS
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWJ
Weitere Kennzeichnung	: --	: DEZENT

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Ein Festigkeitsnachweis vom TÜV SÜD Nr.366-0412-04-MURD/N7-TB vom 13.09.2008 liegt vor. Ein Festigkeitsnachweis vom TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE Nr.366-0412-04-WIRD/N9-TB vom 27.06.2012 liegt vor.

Sonderradprüfungen, s. Bericht-Nr. 366-0412-04-WIRD/N11-TB der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH vom 04.10.2012.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgenreöße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

**Gutachten 366-0412-04-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45848**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 17 EH2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TKS
Stand: 04.10.2012



Seite: 3 von 4

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
10	GM KOREA (ROK)	TKS935671	35	04.10.2012	liegt bei
8	OPEL	TKS935671	35	04.10.2012	liegt bei
9	SAAB	TKS935671	35	04.10.2012	liegt bei
1	BMW, BMW AG	TKS9726	40	04.10.2012	liegt bei
3	BMW, BMW AG	TKS935726; TKS935726	35	04.10.2012	liegt bei
4	BMW AG	TKS945726	45	04.10.2012	liegt bei
6	BMW, BMW AG	TKS918726; TKS918726	18	04.10.2012	liegt bei
2	BMW, BMW AG	TKS920726	20	04.10.2012	liegt bei
7	BMW, BMW AG	TKS918741	18	04.10.2012	liegt bei
5	BMW, BMW AG	TKS920741	20	04.10.2012	liegt bei

**Gutachten 366-0412-04-WIRD/N11
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45848**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 17 EH2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TKS
Stand: 04.10.2012



Seite: 4 von 4

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Abel'.

Abel

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 04.10.2012
KUB